

Winterthour relance à petite échelle l'idée mise en œuvre en Suisse en 1956 et en 1973

# Le dimanche sans auto renaît

« ARIANE GIGON, ZÜRICH »

**Mobilité** » Certains nostalgiques en parlent encore: les dimanches sans voiture ont été, au siècle dernier, l'occasion de marcher librement sur les autoroutes et au centre-ville. La sixième ville du pays, Winterthour, veut faire revivre l'idée, non pas par crainte pour les réserves de pétrole comme en 1956 et en 1973, mais pour faire progresser l'idée de la mobilité non motorisée.

C'est oui: à peine élue (en octobre dernier), la nouvelle conseillère municipale de Winterthour Katrin Cometta (vert/libérale) a fait sensation. La cheffe du Département de la sécurité et de l'environnement a annoncé la semaine dernière vouloir concrétiser le projet de quatre dimanches sans voiture proposé par une députée.

Avec ses collègues du PS, des Verts et de la Liste alternative, Franziska Kramer-Schwob, du Parti évangélique, proposait en effet de bannir tout moteur des rues de la ville. «Pendant le

confinement, la qualité de l'air s'est améliorée, a-t-elle argumenté. Il faut redécouvrir les atouts de la décélération et la possibilité de façonner l'espace public. En outre, ces jours sans trafic motorisé compenseront un peu les quatre dimanches de ventes de Noël qui génèrent un trafic supplémentaire.

## Deux votations fédérales

L'exécutif rappelle qu'il soutient les objectifs de baisse des émissions nocives et qu'un dialogue climatique est en cours. Rejetée deux fois en votations populaires fédérales (1978 et 2003), l'idée de dimanches sans voiture est «sympathique», ajoute l'exécutif. Et même réalisable, si le canton l'autorise et si une loi spécifique est adoptée pour la cité, avec signalisation et exceptions ad hoc concernant les véhicules de police et de premier secours, de même que pour garantir la traversée de la ville.

«Trop compliqué et disproportionné», a finalement jugé l'exécutif municipal. C'est pourquoi il propose de réaliser les quatre dimanches sous une



**«J'espère que Winterthour jouera un rôle pionnier»**

Franziska Kramer-Schwob

forme réduite. Un essai pilote aura lieu en septembre prochain dans le cadre de la semaine de la mobilité, une action de sensibilisation européenne (Berne, Soleure et Genève, entre autres, y ont déjà participé). Ensuite, la ville des bords de la rivière Eulach proposera un projet concret.

Si les libéraux-radicaux et l'UDC de Winterthour ont immédiatement dénoncé une mesure «excessive» et, respectivement, «purement symbolique», Franziska Kramer-Schwob se «réjouit de l'engagement de la ville pour le projet. En procédant comme elle le propose, avec des décisions limitées à des quartiers et à des axes routiers importants, il sera plus facile d'obtenir l'acceptation de la population que si toute la ville était sans trafic. C'est un long processus qui s'ouvre à nous.»

Cosecrétaire romand de l'association actif-traffic qui s'engage pour une réduction du trafic motorisé, Thibault Schneeberger, met en garde: «Si des dimanches sans voiture s'inscrivent dans une politique

climatique cohérente, augmentant la sensibilité du public et permettant de nouvelles expériences de mobilité douce, alors oui, ils servent à quelque chose. Mais s'ils sont un exercice alibi, nous sommes plutôt sceptiques.» Dans son viseur: les pique-niques organisés sur le pont du Mont-Blanc à Genève «par les mêmes personnes qui menaient le reste de l'année une politique visant à toujours davantage d'espace pour les voitures en ville».

## D'autres vont plus loin

Franziska Kramer-Schwob «espère que Winterthour jouera un rôle pionnier en Suisse». Même avec quatre dimanches partiellement non motorisés, la Suisse resterait bien loin des expériences de Kaohsiung (Taïwan) en 2017, Johannesburg (Afrique du Sud) en 2015 et Suwon (Corée du Sud) en 2013: lors du Festival mondial de l'écomobilité (EMWF), elles sont restées tout un mois sans voiture. De quoi, selon actif-traffic, avoir un réel impact sur les habitudes des habitants. »

## VARIANT

### INQUIÉTUDE DE BERSET

En visite sur le site de Lonza à Viège (VS), qui produit le principe actif du vaccin contre le Covid-19 de Moderna, le conseiller fédéral Alain Berset s'est dit inquiet de la propagation rapide du virus mutant. Des études montrent qu'il était déjà présent en Suisse à la mi-décembre. ATS

## LOI SUR LE CO<sub>2</sub>

### RÉFÉRENDUM MAL PARTI

Les activistes de la Grève du climat, essentiellement romands, ont déposé hier environ 7000 signatures contre la loi sur le CO<sub>2</sub>, loin des 50 000 paraphe exigés pour un référendum. Un second comité référendaire, représentant l'économie, déposera ses signatures aujourd'hui. ATS

## GENÈVE

### HUIT POUR UN SEUL SIÈGE

Huit personnes se présentent à l'élection complémentaire du Conseil d'Etat genevois, dont le 1<sup>er</sup> tour se tiendra le 7 mars. Le délai pour le dépôt des candidatures arrivait à échéance hier. Le conseiller d'Etat Pierre Maudet, démissionnaire, est candidat à sa propre succession. ATS